

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Projeto n.º POCI-04-2655-FC-000005

Apoio no âmbito **COMPETE 2020**

Designação do Projeto: **Linha do Norte - Modernização do troço Alfarelos-Pampilhosa (2.ª fase)**

Objetivo Temático 7 **“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”**

Entidade Beneficiária: **Infraestruturas de Portugal, S.A.**

Prioridade de Investimento (PI) 7.1 **“Concessão de apoio a um espaço único europeu de transportes multimodais, mediante o investimento nas Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)”**

**Data de Aprovação: novembro 2017**

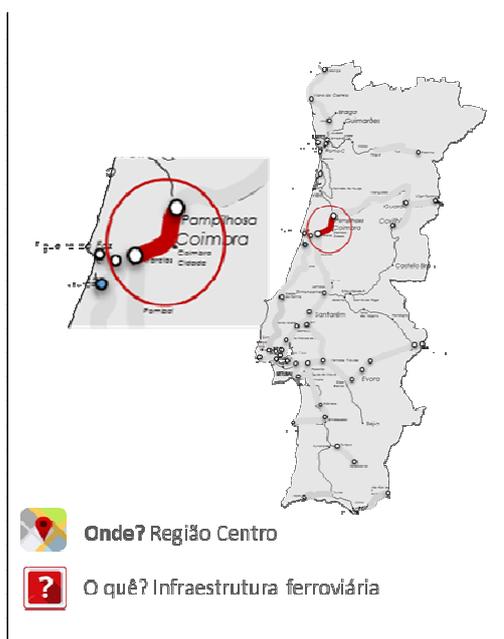
**Data de Início: janeiro 2014**

**Data de Conclusão: dezembro 2020**

**Custo total elegível: 60,9 M€**

**Apoio financeiro da UE: 45,4 M€**

**Apoio financeiro público nacional: 15,7 M€**



#### Síntese do projeto:

Este Projeto integra os trabalhos de renovação integral de via (superestrutura e infraestrutura) entre Alfarelos e Pampilhosa (excluindo o troço de via na zona da Estação de Coimbra B, entre os km 216+800 e 218) incluindo trabalhos de terraplenagem e drenagem, a implementação de um sistema de retorno de corrente de tração e terras de proteção, a execução de passagens desniveladas, a estabilização de taludes, a instalação do sistema de telecomando e a adaptação do sistema de sinalização eletrónica.

Os layouts ferroviários das estações e apeadeiros a intervir serão mantidos e prolongados e alteadas as plataformas de passageiros, que ficarão com comprimento de 80 metros, à exceção de Alfarelos com 150 metros.

A conclusão da reabilitação visa dotar esta linha de condições homogéneas de exploração, eliminando constrangimentos, aumentando os níveis de segurança e fiabilidade da infraestrutura e permitindo prolongar a extensão dos trechos com a prática da velocidade de 140km/h.

#### Objetivos do projeto:

- Modernização de 40km de linha férrea.
- Redução global do tempo de viagem Lisboa-Porto em cerca de 10 minutos.

