

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Projeto n.º **POCI-04-2655-FC-000011**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **POCI - COMPETE 2020**

Designação do Projeto: **Linha do Norte -Troço Braço de Prata - Alverca (Terminal da Bobadela)**

Objetivo Temático 7 **“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”**

EntidadeBeneficiária: **InfraestruturasdePortugal,S.A.**

Prioridade de Investimento (PI) 7.1 **“Concessão de apoio a um espaço único europeu de transportes multimodais, mediante o investimento nas Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)”**

Custo total elegível: **14,3 M€**

Apoio financeiro da UE: **11,1 M€**

Apoio financeiro público nacional: **3,2 M€**



Síntese do projeto:

A operação em causa traduz-se na implementação de diversas ações de modernização, implementação de sinalização, controlo automático de velocidade e telecomunicações ferroviárias no complexo ferroviário da Bobadela. Este Complexo Ferroviário tem ligações à Linha do Norte aos Pk 10+438 e Pk 13+843 no concelho do Loures. As intervenções ao longo das diversas linhas do Terminal importam numa extensão total de 10 km.

Estas intervenções permitem melhorar as condições de exploração e de segurança das circulações, tendo presente os objetivos estratégicos definidos, nomeadamente criar condições para a exploração/circulação de comboios de mercadorias com 750m nos principais eixos/corredores da rede ferroviária, reduzindo o impacto destes com os comboios de passageiros e assim o conseqüente aumento da capacidade de circulação nas linhas gerais. Permitirá ainda a redução de constrangimentos e uma maior agilidade na exploração do Complexo Ferroviário da Bobadela.

Objetivos:

Melhorar as condições de operação dos comboios de mercadorias criando condições na Rede Ferroviária Nacional para eliminar as restrições à operação de comboios com 750m de comprimento. Agilizar a exploração no Complexo Ferroviário da Bobadela (linhas de receção / expedição, as linhas de triagem e os terminais de carga / descarga), nomeadamente as operações de receção / expedição e os movimentos de manobras de/para os diversos terminais de carga e descarga.

