



AE - TRANSMONTANA

PROJETO

A construção da Autoestrada Transmontana (AE - T) permitiu reforçar a rede de autoestradas do Norte e a ligação de Portugal a Espanha e à Rede Transeuropeia, através da ligação, em perfil de autoestrada, entre Vila Real e Bragança.

O projeto candidatado a cofinanciamento (132,3 km) não corresponde à totalidade da subconcessão AE-T (191,2 km), englobando apenas os sublanços considerados elegíveis do traçado do IP4, que se traduzem, por um lado, nos sublanços transformados em autoestrada e, por outro, nos novos sublanços construídos, para assegurar a ligação entre Vila Real e Bragança.

Os 132,3 km subdividem-se pelos seguintes troços:

- (a.1.) A4/IP4 Vila Real (Parada de Cunhos)/Nó com a A24/IP3 - 7,5 km
- (a.2.) A4/IP4 Bragança Poente/Bragança Nascente - 7 km
- (b.1.) A4/IP4 Nó com a A24/IP3/Vila Real Nascente - 3,5 km
- (b.2.) A4/IP4 Bragança Nascente/Quintanilha - 13,9 km
- (c.1.) A4/IP4 Vila Real Nascente/Bragança Poente - 100,4 km

OBJETIVOS

- Diminuir os tempos de percurso:
 - Porto-Bragança: redução em 44 minutos
 - Guarda-Bragança: redução em 40 minutos
 - Viana Castelo-Bragança: redução em 30 minutos
- Aumentar a segurança rodoviária, reduzindo a taxa de sinistralidade grave em cerca de 26%
- Reduzir as assimetrias regionais, sustentar e fixar a população da Região, em particular, a população em idade ativa, invertendo a tendência de desertificação humana
- Melhorar as acessibilidades locais, regionais, nacionais e internacionais (ligação com Espanha), com impactos nas condições socioeconómicas da região

FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO

POVT-11-0150-FCOES-000009
Eixo I - Redes e Equipamentos Estruturantes Nacionais
de Transportes e Mobilidade Sustentável

CUSTO TOTAL DO INVESTIMENTO **521,2 M€**

VALOR DE COMPARTICIPAÇÃO **164,4 M€**