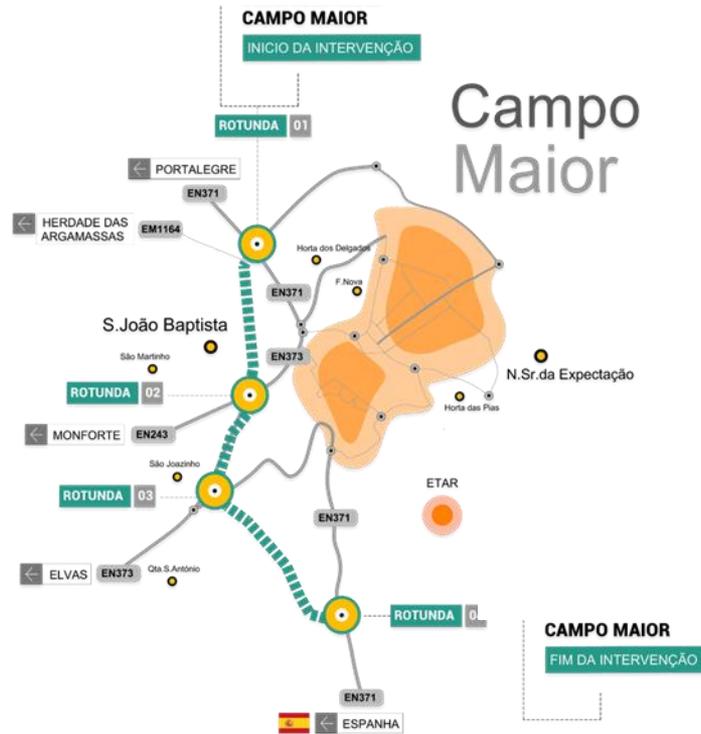


ABERTURA AO TRÁFEGO

"EN371 – VARIANTE POENTE A
CAMPO MAIOR

MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À
ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO
MAIOR"



Financiamento IP: 512M€

Componente 7 - Infraestruturas

Investimento Total: 463 M€
27 projetos

Componente 15 – Mobilidade Sustentável

Investimento Total:
49M€
1 projeto

RE-C07-i02 Missing Links e Aumento de Capacidade

Objetivo

Pretende promover a eliminação de travessias urbanas e a adequação da capacidade da rede rodoviária, reduzindo tempos de percurso, gases poluentes e situações de congestionamento bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais.

Ex:

- _EN108. Lodão/Ponte de Ermida (adequação da RRN)
- _IP8. Acessos a Sines (economia)
- _EN14. (congestionamento)

320 M€

Investimento Total

RE-C07-i03 Ligações Transfronteiriças

Objetivo

Pretende alavancar o desenvolvimento, potenciar a mobilidade transfronteiriça e reduzir dos custos de contexto.

- _EN103. Vinhais-Bragança (articulação com projeto municipal para acesso a Espanha)

37 M€

Investimento Total

RE-C07-i04 Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) - Acessibilidades Rodoviárias

Objetivo

Pretende concluir um conjunto de acessibilidades rodoviárias, que constituem o suporte para garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica.

Ex:

- _Variante de Aljustrel – Melhoria das Acessibilidades à Zona de Extração Mineira e à Área de Localização Empresarial
- _Ligação da Zona Industrial de Rio Maior à EN114

106 M€

Investimento Total

TC-C15-i06 Digitalização do Transporte Ferroviário

Objetivo

Visa tornar a linha do Norte compatível com a nova linha ferroviária de alta velocidade (LAV) através da substituição dos atuais sistemas eletrónicos de sinalização, instalados na década de 90.

- _Criação de corredores ferroviários interoperáveis, vitais para o desenvolvimento sustentável do modo ferroviário europeu.

49 M€

Investimento Total



EMPREITADAS PRR

25 empreitadas rodoviárias PRR:

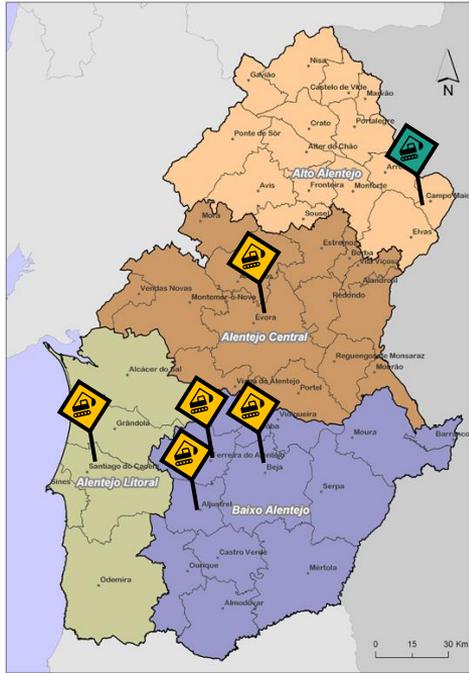
- ✓ 6 concluídas
- ✓ 17 em curso
- ✓ 2 a consignar

Execução Financeira^{**}:

194,8M€ recebidos + 5,2M€ registados
(39% do valor total)

Todos os Marcos previstos foram cumpridos

INVESTIMENTO NA REGIÃO DO ALENTEJO



Editado sobre: <https://www.ccdra.gov.pt/mapas/>



Obras em curso



Abertura ao Tráfego
hoje

FINANCIAMENTO PRR

1 Empreitada concluída:

- ✓ Melhoria de Acessibilidades à Zona Industrial de Campo Maior

5 Empreitadas em curso:

- ✓ IP8 (EN121). Ferreira do Alentejo /Beja, incluindo Variante a Beringel
- ✓ IP2. Variante Nascente de Évora
- ✓ IP8 (EN259). Sta. M. Sado /Ferreira do Alentejo, incluindo Variante de Figueira de Cavaleiros
- ✓ IP8. Relvas Verdes - Roncão
- ✓ Variante de Aljustrel – Melhoria das Acessibilidades à Zona de Extração Mineira e à Área de Localização Empresarial

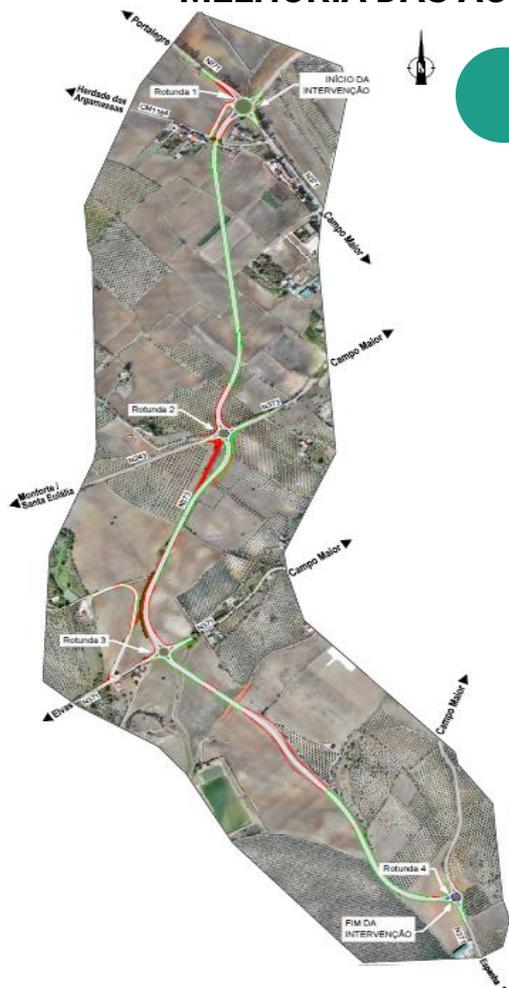
Investimento PRR em curso no Alentejo:

184M€

(40% do financiamento rodoviário PRR para a IP)

EN371 – VARIANTE PONTE A CAMPO MAIOR

MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR



PRINCIPAIS OBJETIVOS

- ❑ Aproximar a **Zona Industrial** de Campo Maior de **Eixos Estruturantes**;
- ❑ **Mais Economia**;
- ❑ **Mais Emprego**;
- ❑ Melhoria significativa das **condições de circulação e segurança**;
- ❑ Melhoria da **mobilidade rodoviária**, por **encurtar os tempos/distância** nas ligações.

EN371 – VARIANTE POENTE A CAMPO MAIOR

MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

- **Construção de uma variante poente a Campo Maior** com uma extensão de 3,1 km.
Melhoria das condições de acessibilidade ao tecido empresarial e redução do tráfego de passagem no núcleo urbano.
- **Perfil transversal tipo com 2 vias com 3,50m e** bermas com 1,50m.
- **Construção de 4 rotundas** na articulação com a EN371, EN243, EN373, e ER371.
- **Iluminação** das rotundas.



MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

PRINCIPAIS QUANTIDADES DE TRABALHO / VALORES POR ESPECIALIDADES

| | |
|---------------------|------------|
| ✓ Escavação | 78.000 m3 |
| ✓ Aterro | 78.6 00 m3 |
| ✓ Material granular | 98.500 m3 |
| ✓ Betuminosos | 127.000 m2 |
| ✓ Betão | 1.400 m3 |
| ✓ Aços | 92.000 kg |
| ✓ Cofragem | 1.800 m2 |



TERRAPLENAGENS

1.545.000,00 €
(20%)



OBRAS ACESSÓRIAS

1.070000 €
(14%)



DRENAGEM

445.880,00 €
(6%)



EQUIPAMENTOS
DE SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA

895.000 €
(12%)



DIVERSOS

899.120,00 €
(12%)



PAVIMENTAÇÃO

2.237.000,00 €
(29%)



OBRAS DE ARTE

568.000,00 €
(7%)

INVESTIMENTO 7.660.000,00 €

EN371 – VARIANTE POENTE A CAMPO MAIOR

MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

FICHA TÉCNICA



Dono de Obra

Consignação: 13 novembro 2023

Prazo de Execução: 450 dias



Projetista

Optimização e Revisão de Soluções de Engenharia, Lda.



Fiscalização



Empreiteiro



O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt