

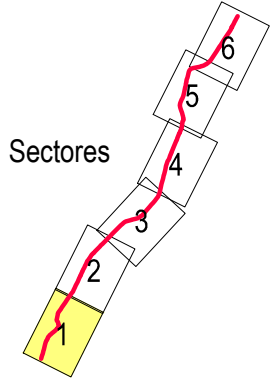
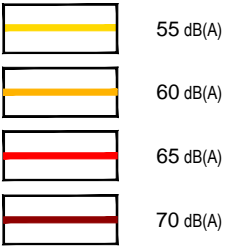
Sector 1



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

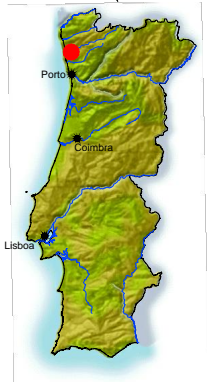
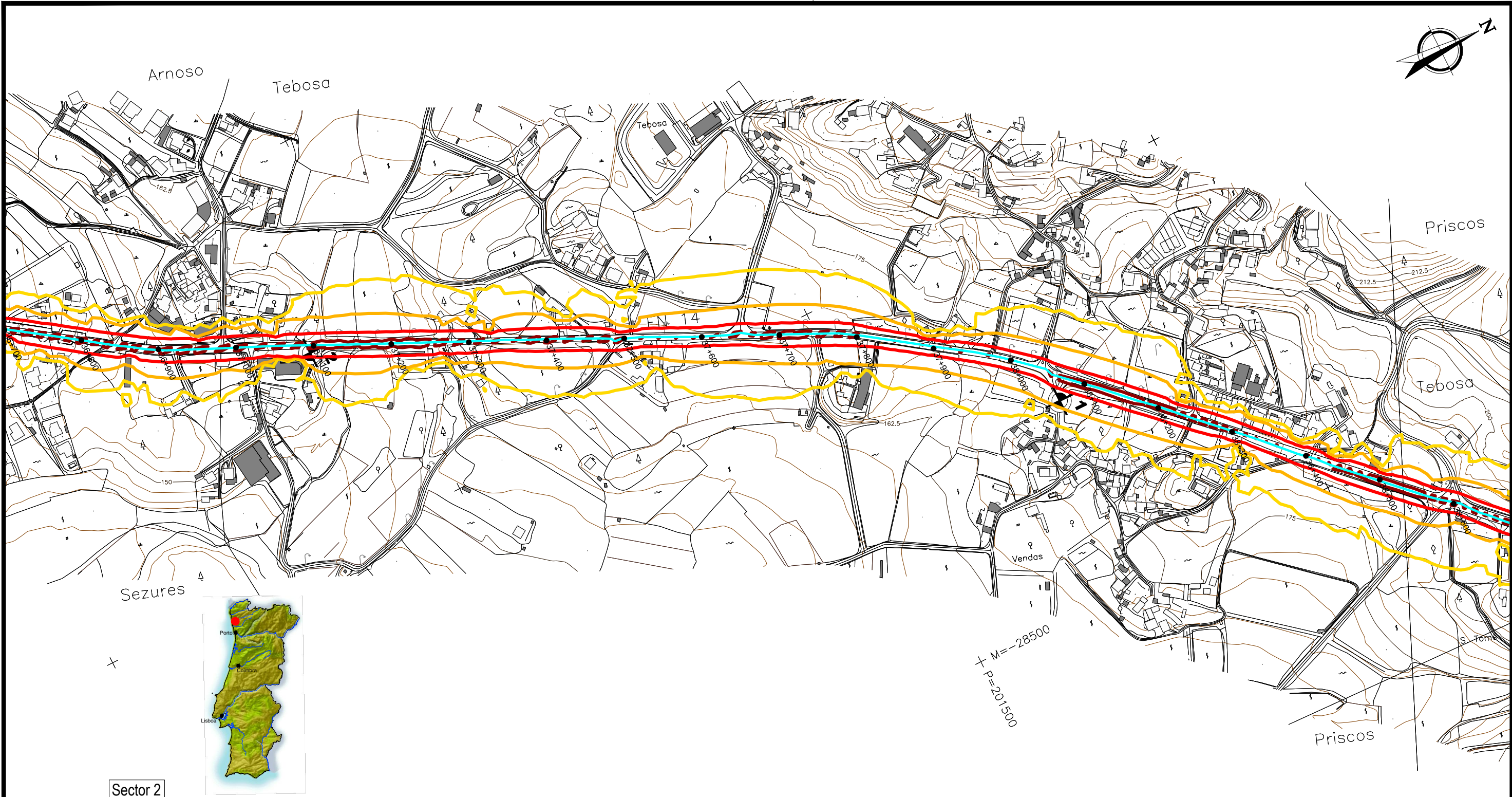
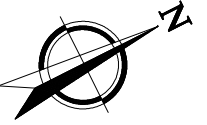


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 3B
(Sector 1)
Plano de Acção
Troço EN 14 - Braga IP1 / Braga
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)



Sector 2

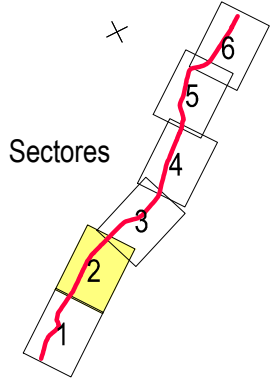


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

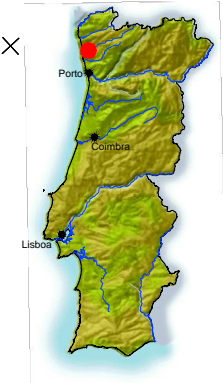
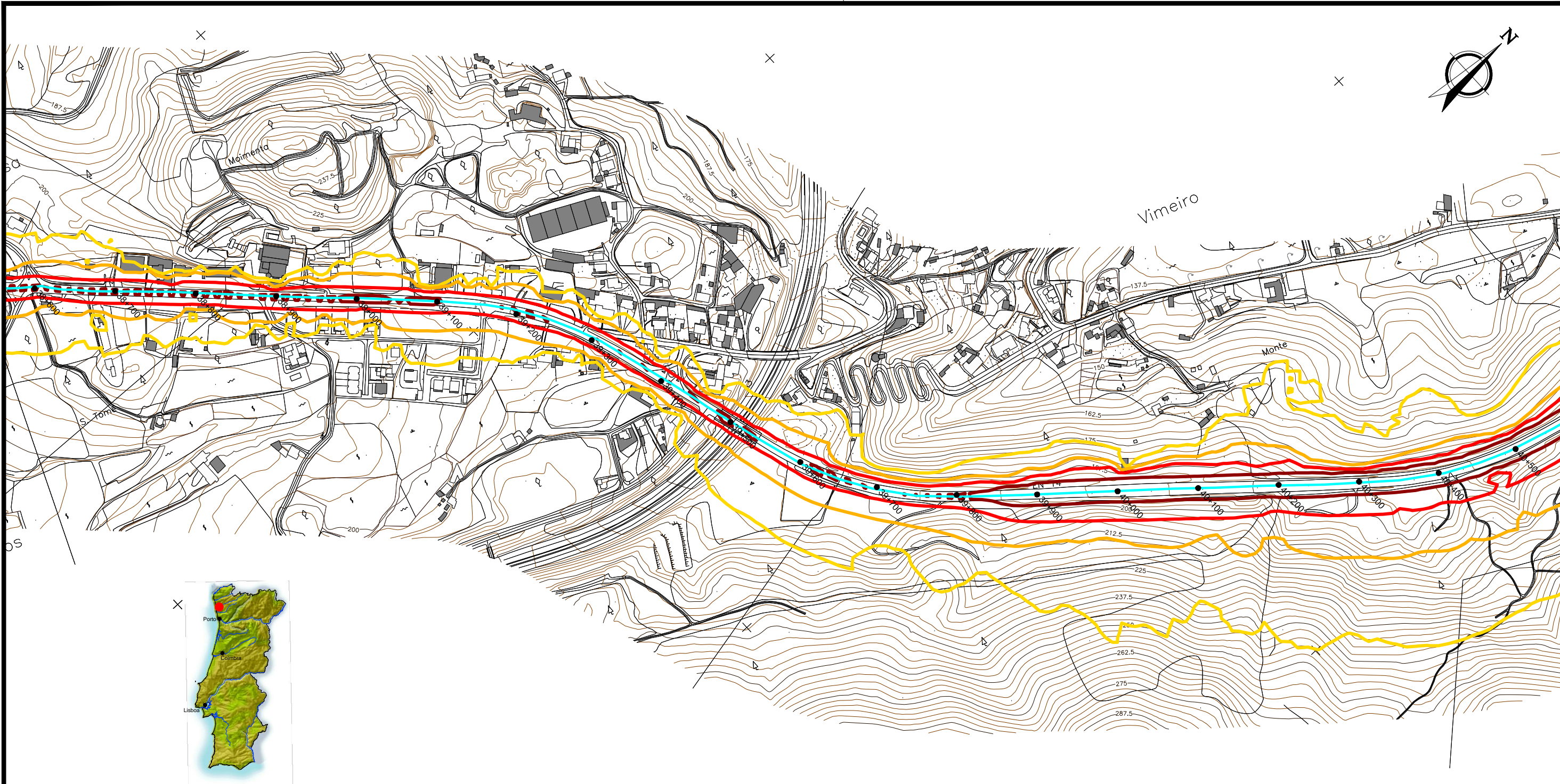


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

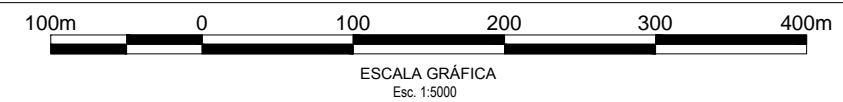
Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

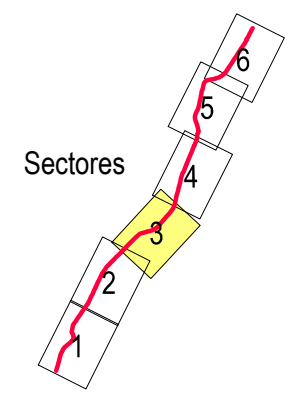
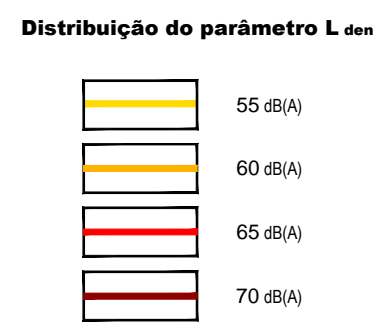
Figura 3B
(Sector 2)
Plano de Acção
Troço EN 14 - Braga IP1 / Braga
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)



Sector 3

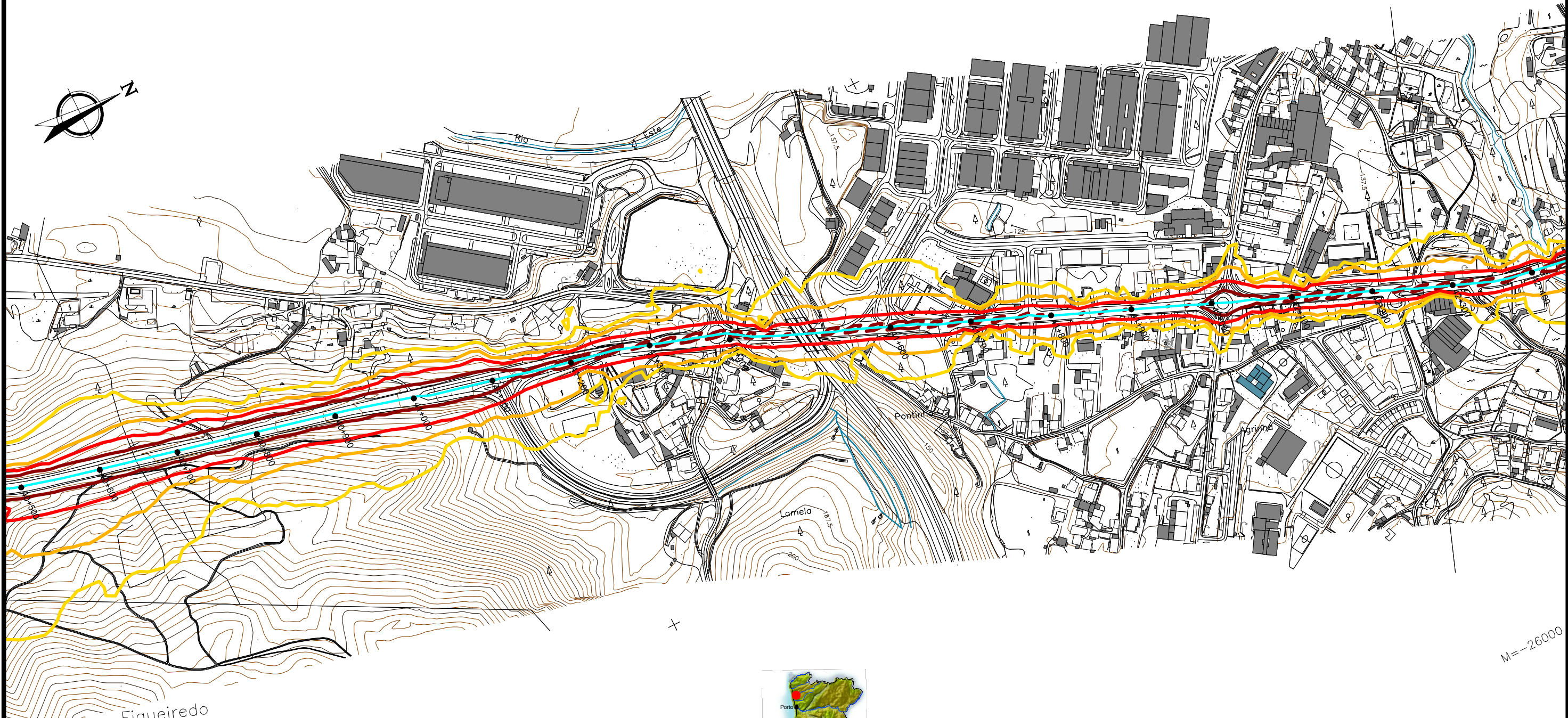


- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

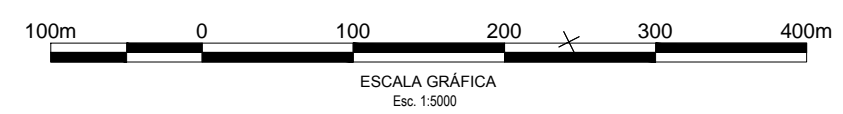


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3B
 (Sector 3)
 Plano de Acção
 Troço EN 14 - Braga IP1 / Braga
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)

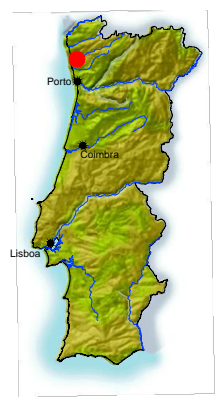
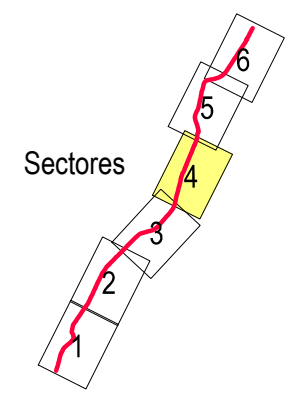
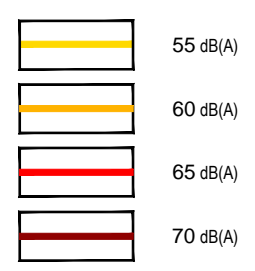


Sector 4



- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

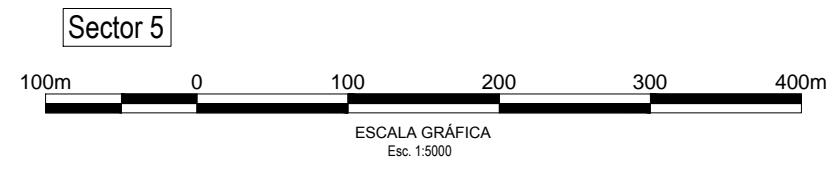
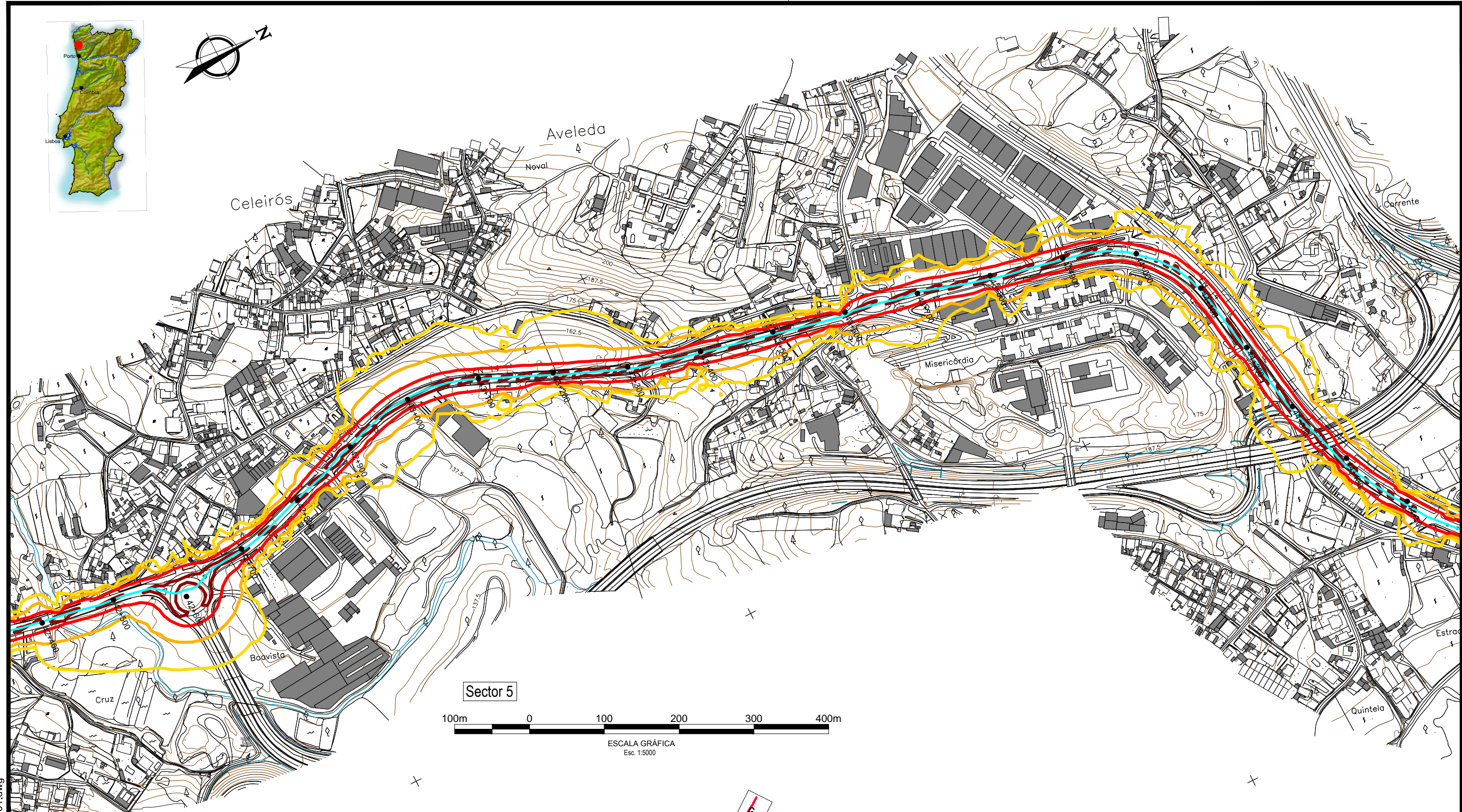
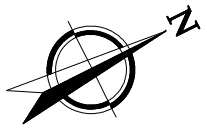
Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3B
 (Sector 4)
 Plano de Acção
 Troço EN 14 - Braga IP1 / Braga
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)

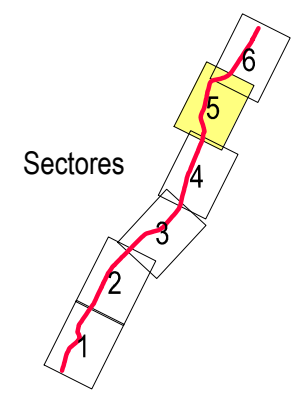
M=-26000



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

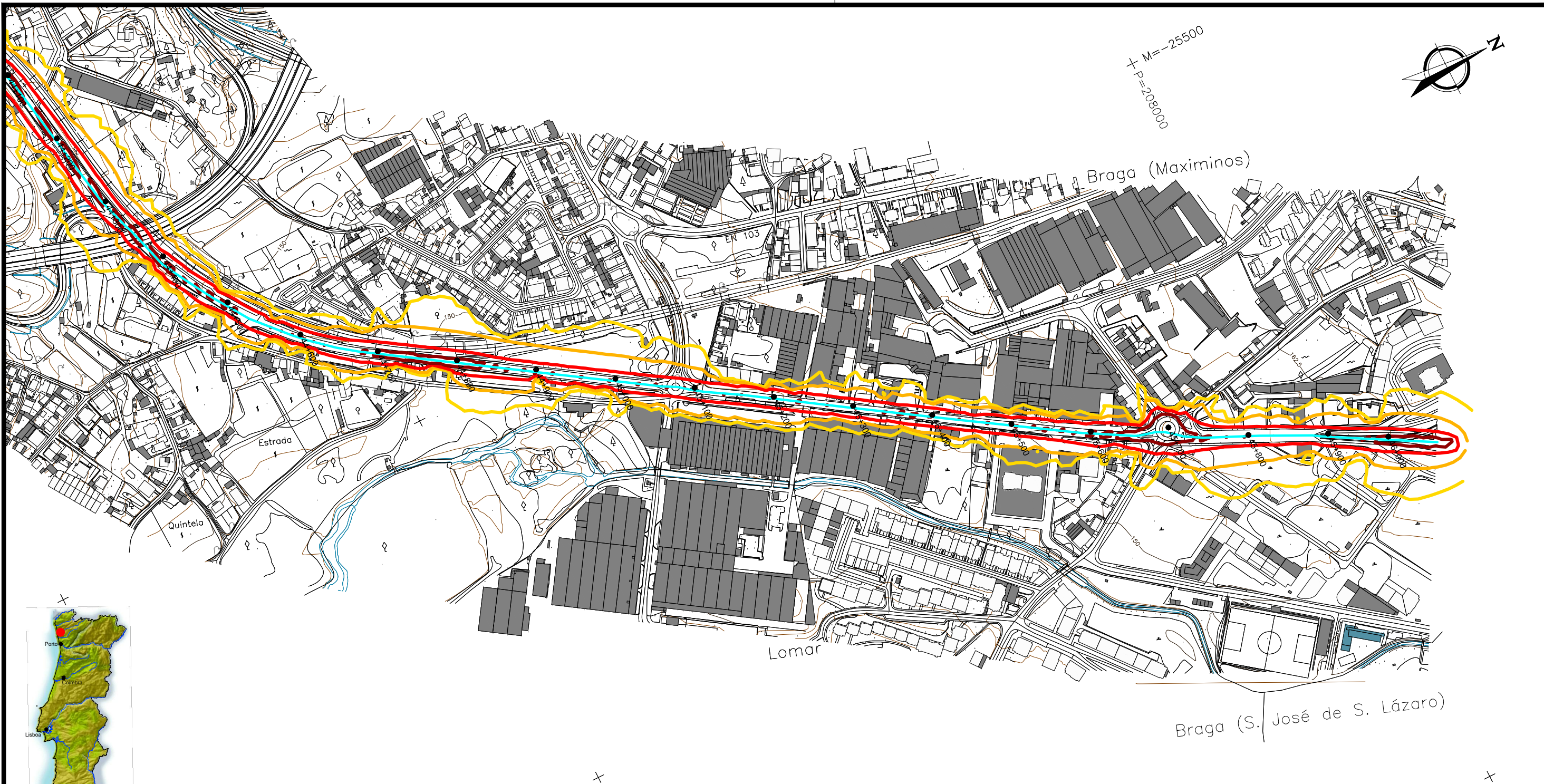
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3B
 (Sector 5)
Plano de Acção
 Troço EN 14 - Braga IP1 / Braga
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)

M=-26000 P=205000



+ M=-25500
+ P=208000



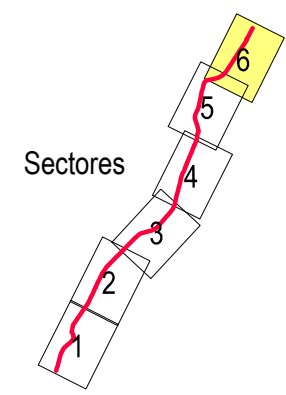
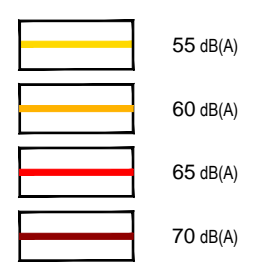
Sector 6



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3B
(Sector 6)
Plano de Acção
Troço EN 14 - Braga IP1 / Braga
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)