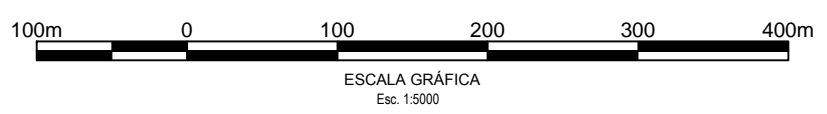

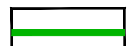

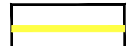










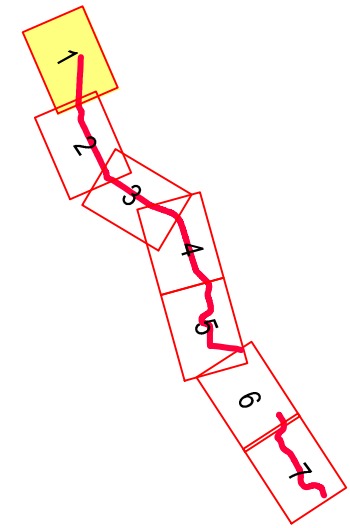


Sector 1



- | | | | | |
|---|------|-------------------------------|---|------------------|
|  | 22.0 | Altimetria (m) |  | Isófona 45 dB(A) |
|  | | Rede hidrográfica |  | Isófona 50 dB(A) |
|  | | Estrada nacional EN 204 |  | Isófona 55 dB(A) |
|  | | Edifício habitacional |  | Isófona 60 dB(A) |
|  | | Edifício não habitacional | | |
|  | | Edifício Hospitalar | | |
|  | | Edifício Escolar | | |
|  | | Pontos de validação do modelo | | |

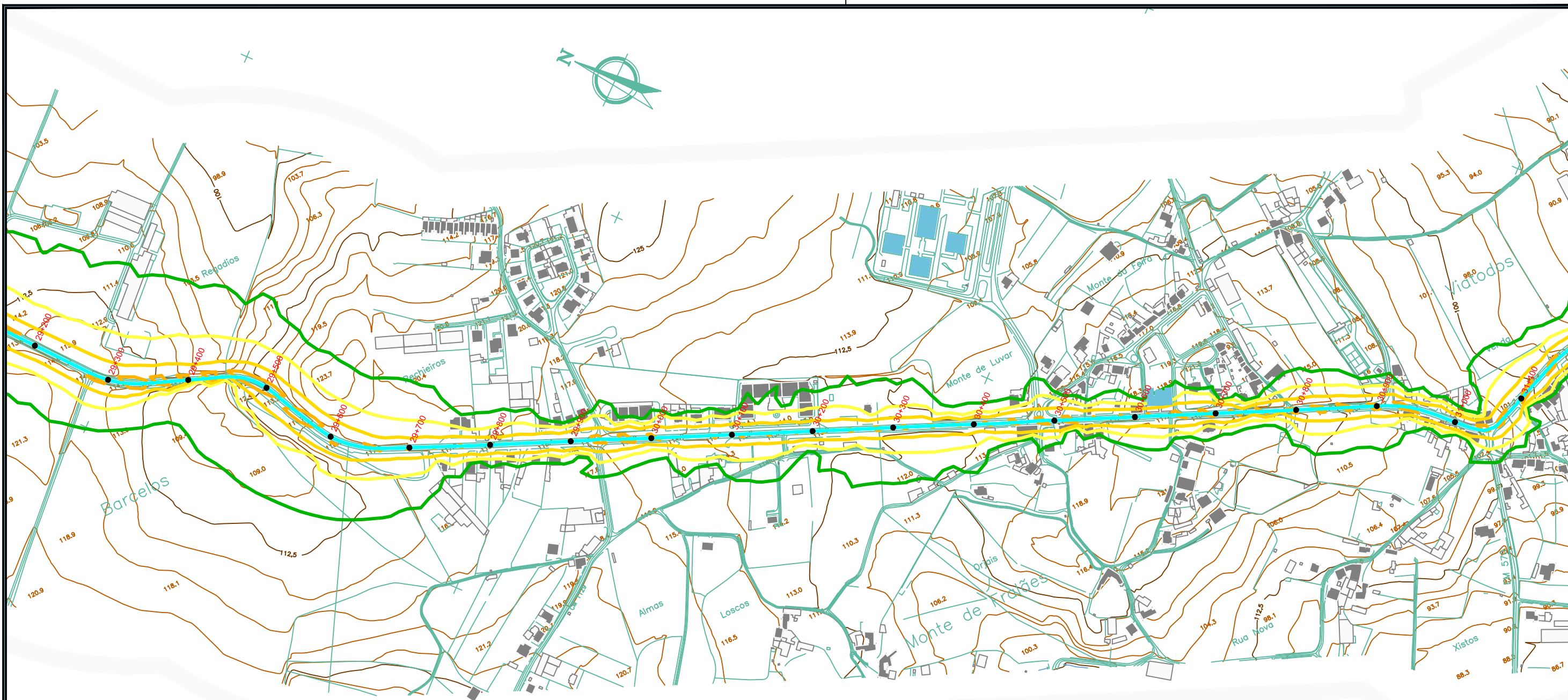
Sectores



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 4A
 (Sector 1)
 Plano de Acção
TROÇO EN204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
 Distribuição do parâmetro L_n
 (com medidas de minimização)

Cad. Ref.: T2013-285-39708A/39708A_Fig4A_DES02.dwg



Sector 2



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Sectores

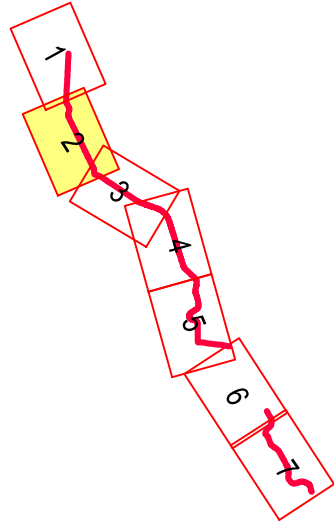
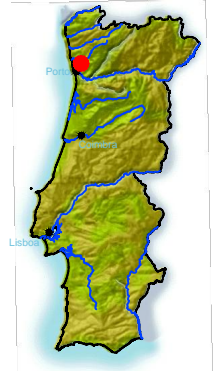
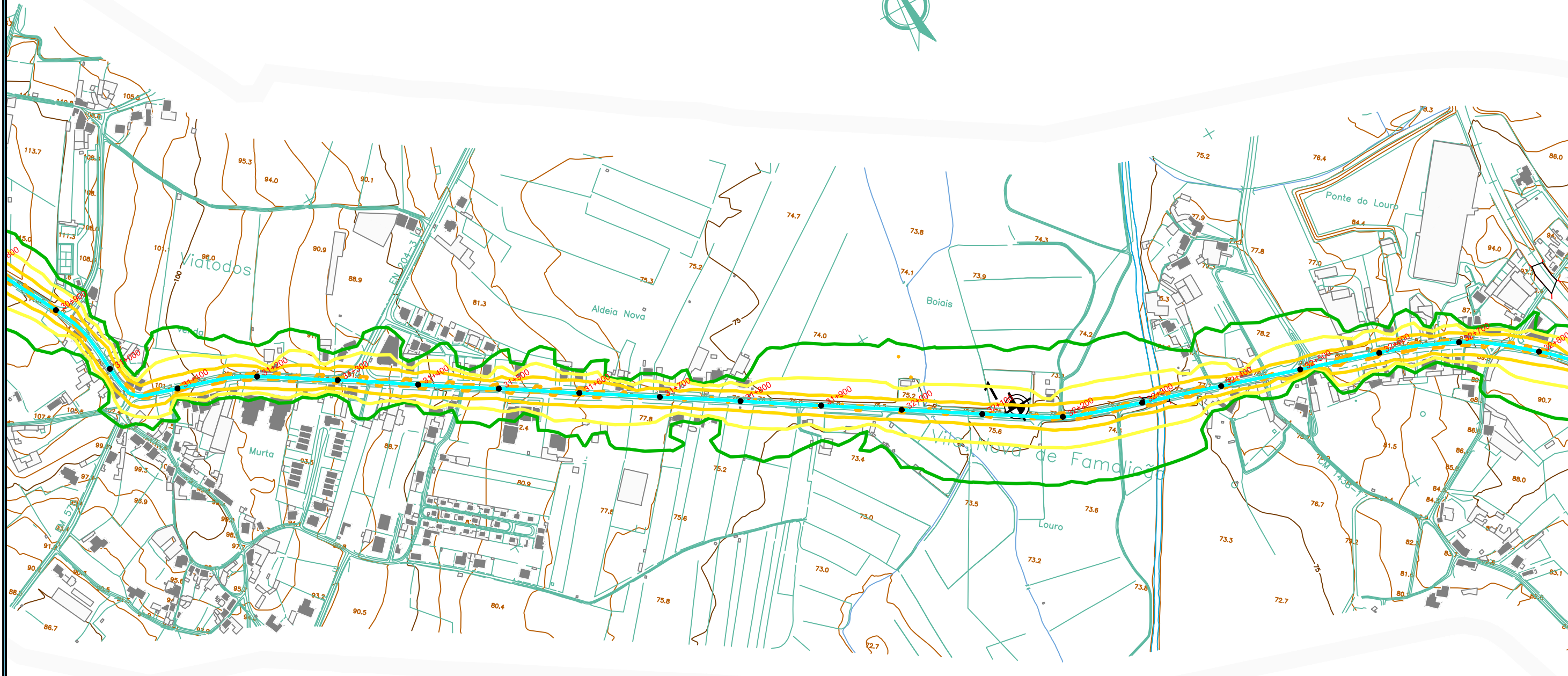


Figura 4A
(Sector 2)
Plano de Acção

TROÇO EN204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)



P=19800 + M=-35000



Sector 3



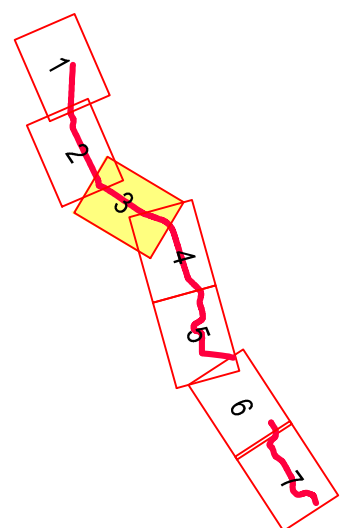
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

Sectores



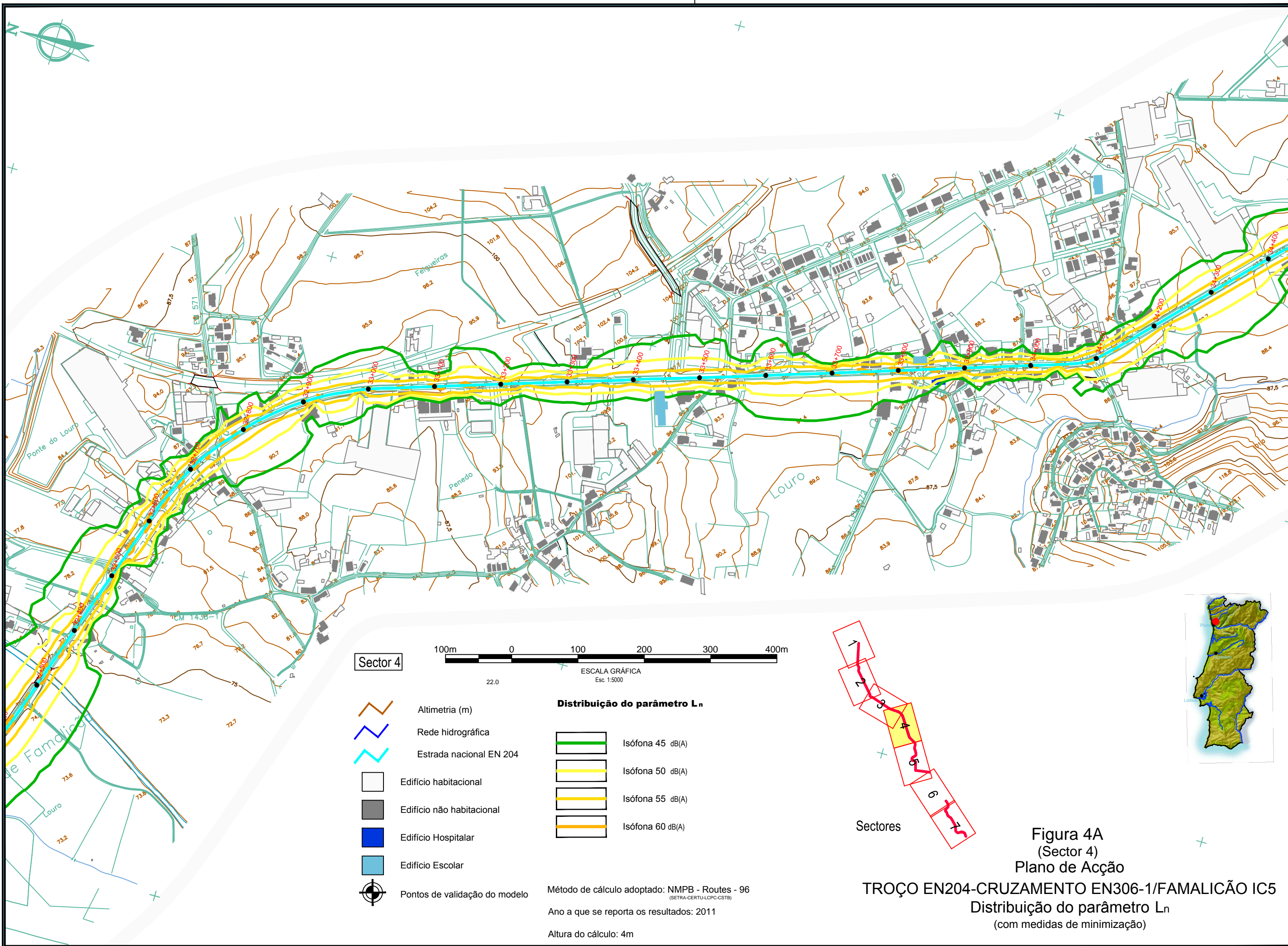
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

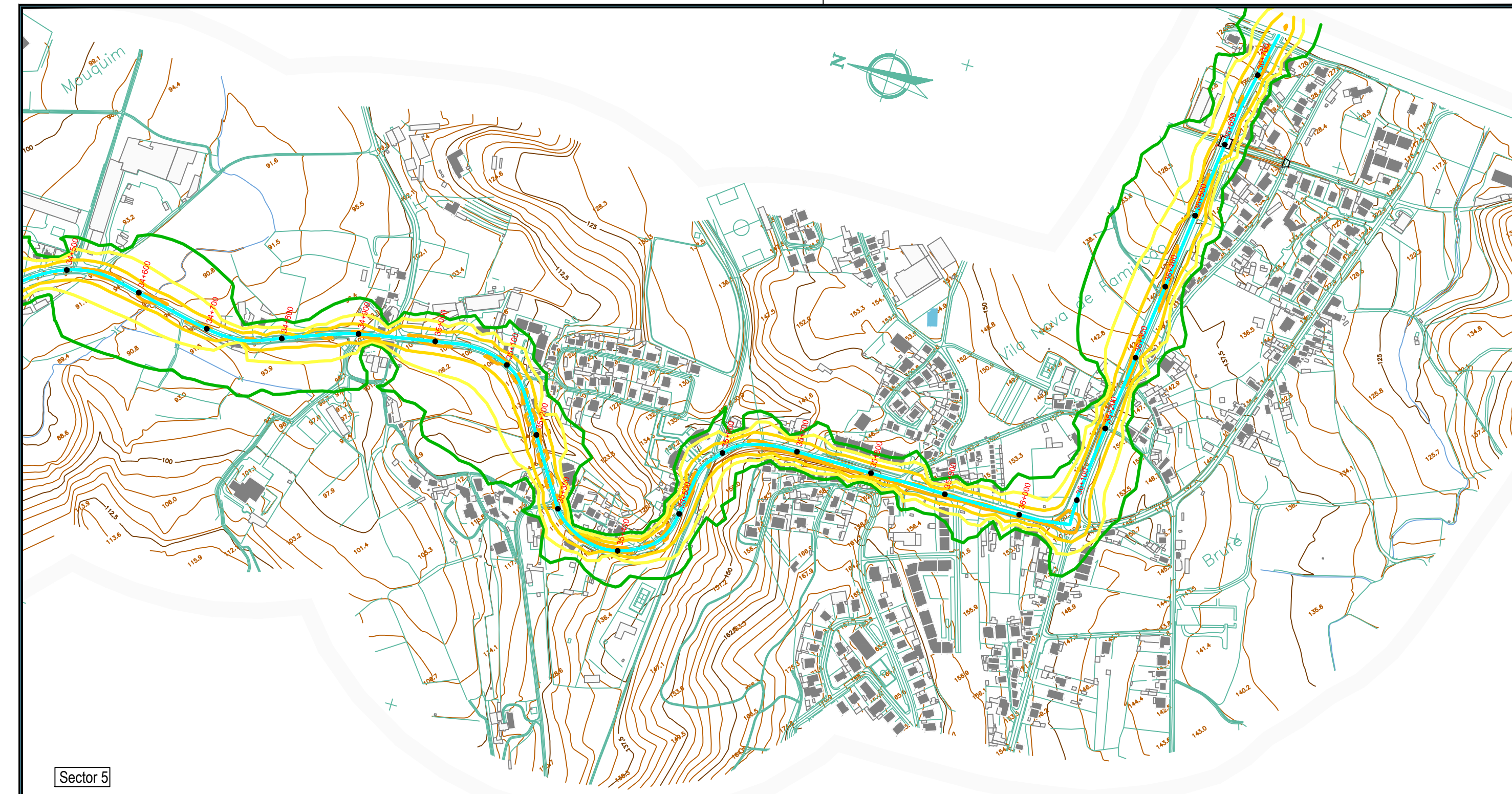


Figura 4A
(Sector 3)
Plano de Acção
TROÇO EN204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)

Cad. Ref.: T2013-285-39708A/39708A_Fig4A_DES02.dwg

Cad. Ref.: T2013-285-39708A/39708A_Fig4A_DES02.dwg





Sector 5



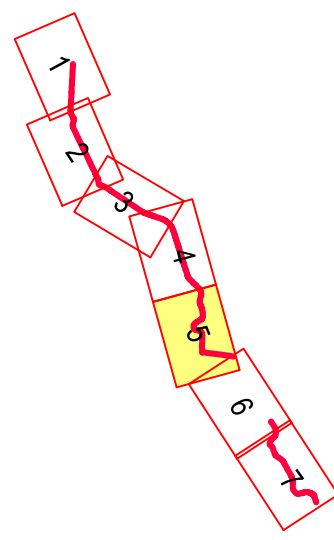
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

Sectores



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Figura 4A
(Sector 5)
Plano de Acção
TROÇO EN204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)

Cad. Ref.: T2013-285-39708A/39708A_Fig4A_DES02.dwg

Cad. Ref.: T2013-285-39708A/39708A_Fig4A_DES02.dwg



P=193000 + M=-32000

Sector 6

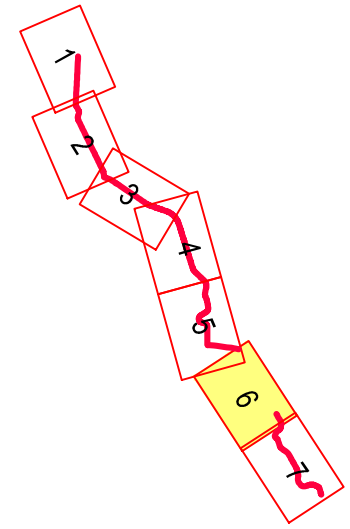


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | | |
|--|------|-------------------------------|--|------------------|
| | 22.0 | Altimetria (m) | | Isófona 45 dB(A) |
| | | Rede hidrográfica | | Isófona 50 dB(A) |
| | | Estrada nacional EN 204 | | Isófona 55 dB(A) |
| | | Edifício habitacional | | Isófona 60 dB(A) |
| | | Edifício não habitacional | | |
| | | Edifício Hospitalar | | |
| | | Edifício Escolar | | |
| | | Pontos de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro Ln

Sectores



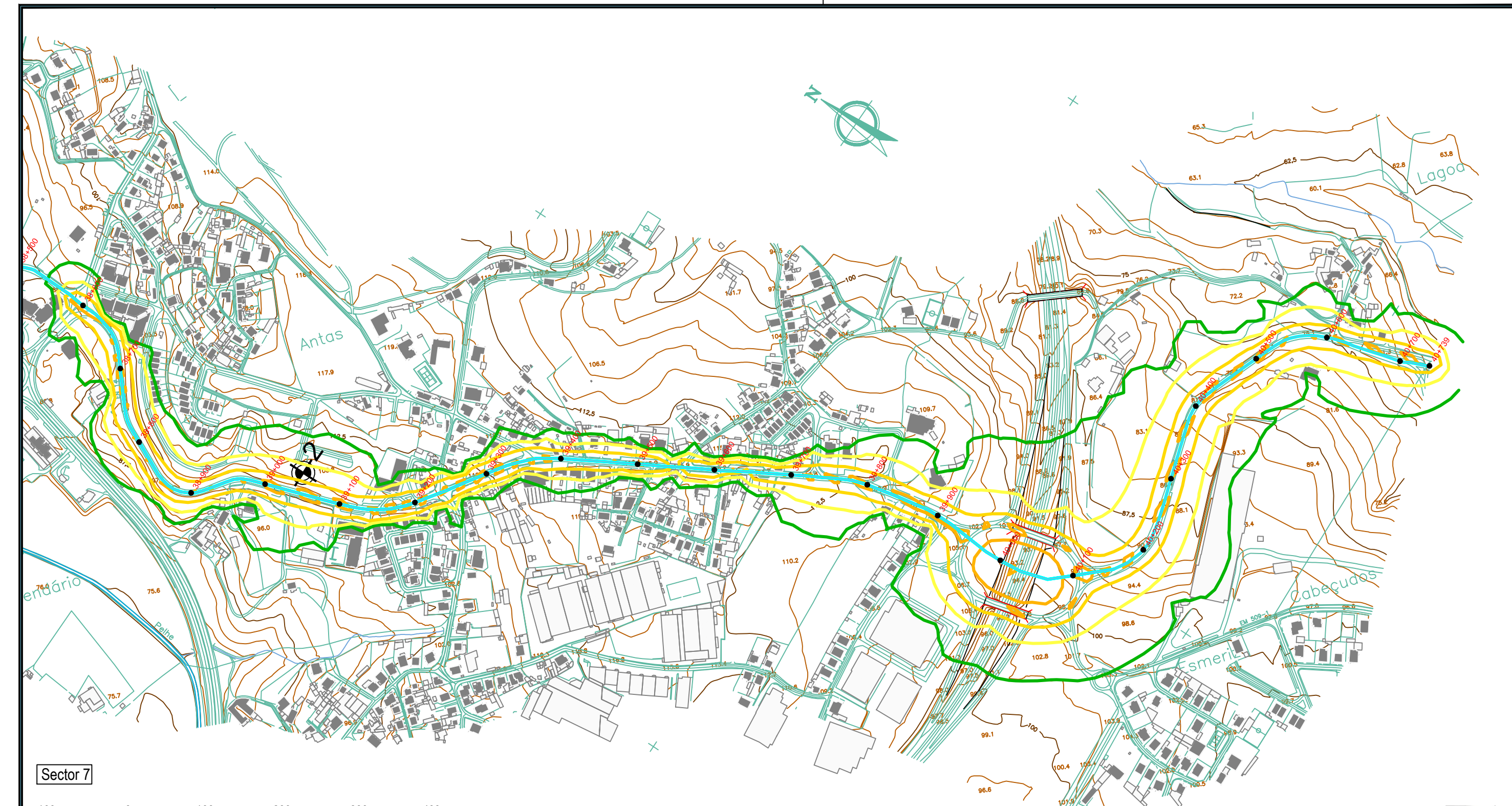
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Figura 4A
(Sector 6)
Plano de Acção
TROÇO EN204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro Ln
(com medidas de minimização)



Sector 7



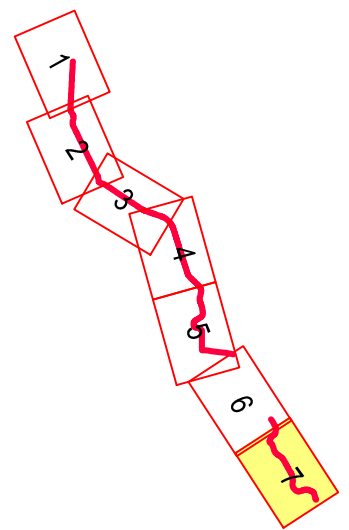
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

Sectores



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

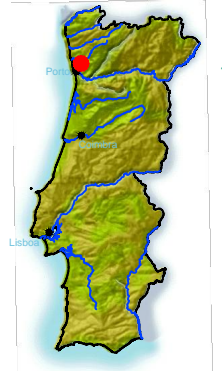


Figura 4A
(Sector 7)
Plano de Acção
TROÇO EN204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)

Cad. Ref.: T2013-285-39708A/39708A_Fig4A_DES02.dwg