

**FERROVIA 2020**

**PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA**

**CORREDOR INTERNACIONAL  
SUL**

**LINHA DO LESTE**

**Modernização do troço  
Elvas-Fronteira**



**Infraestruturas  
de Portugal**

**05 de setembro  
de 2018**

Cofinanciado por:



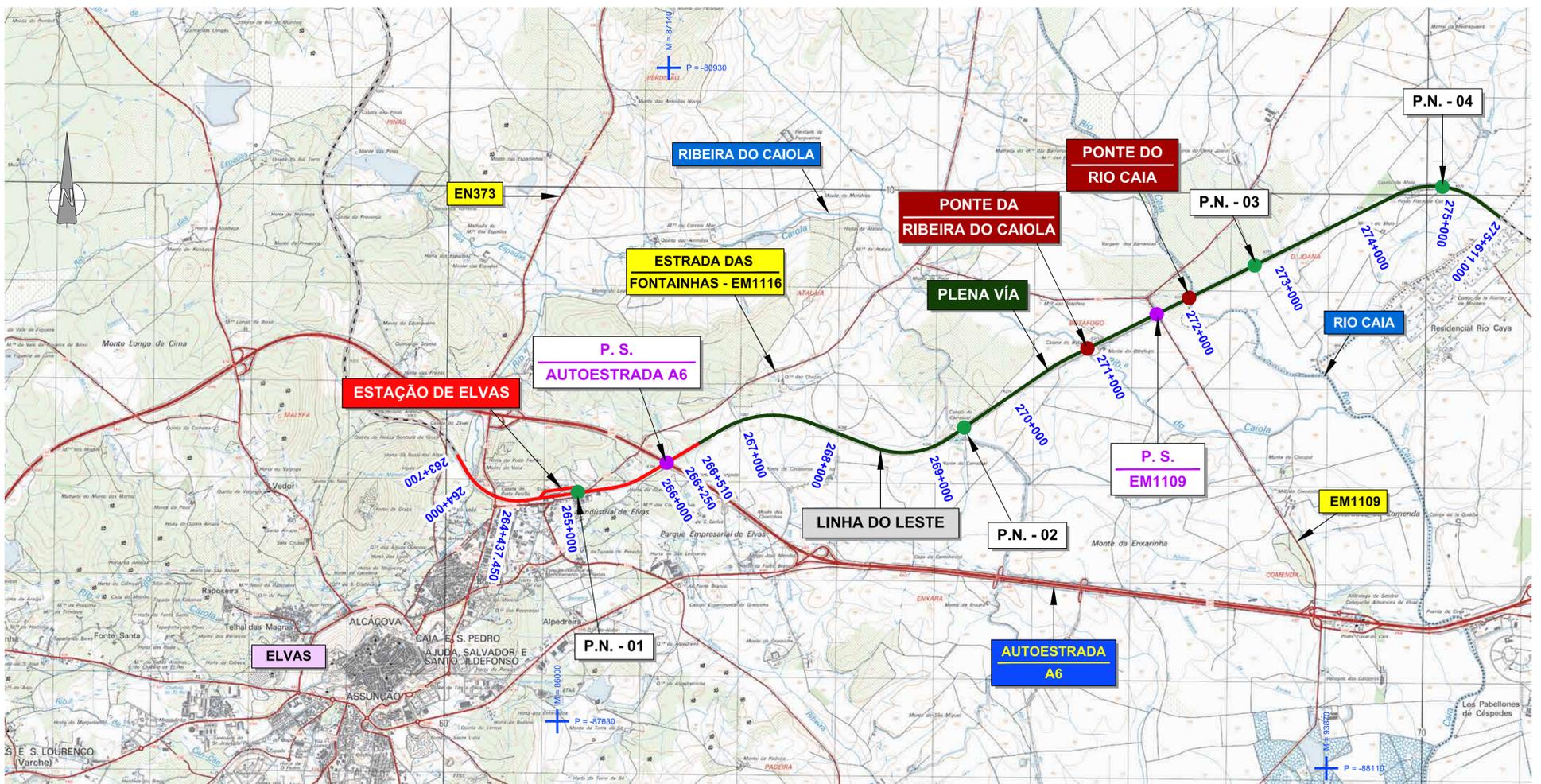
**Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa**

# Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

## CARACTERIZAÇÃO:

- ◆ Elvas – Fronteira (Espanha) – 11 km ;
- ◆ Travessas de madeira, Carril 40, barra curta, fixação rígida;
- ◆ 1 Estação (Elvas);
- ◆ 4 Passagens de Nível;
- ◆ 2 Pontes - Caiola (34 metros) e Caia (81 metros);
- ◆ Velocidade atual – 40 Km/h.



## ÂMBITO DA INTERVENÇÃO:

- ◆ Renovação integral da superestrutura de via e tratamento da plataforma ferroviária numa extensão de 11 Km;
- ◆ A ampliação e adaptação do layout da estação de Elvas para permitir manobrar e parquear comboios com 750 metros de comprimento;
- ◆ Construção de desnivelamentos rodoviários e restabelecimentos, para supressão das passagens de nível existentes;
- ◆ Substituição dos tabuleiros e reforço dos encontros e pilares das pontes do Caiola e Caia.
- ◆ Construção das infraestruturas para futura eletrificação a 25kv/50Hz e RCT+TP e Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (ETCS N2 e GSM-R);
- ◆ Velocidade de Projeto de 120 Km/h

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

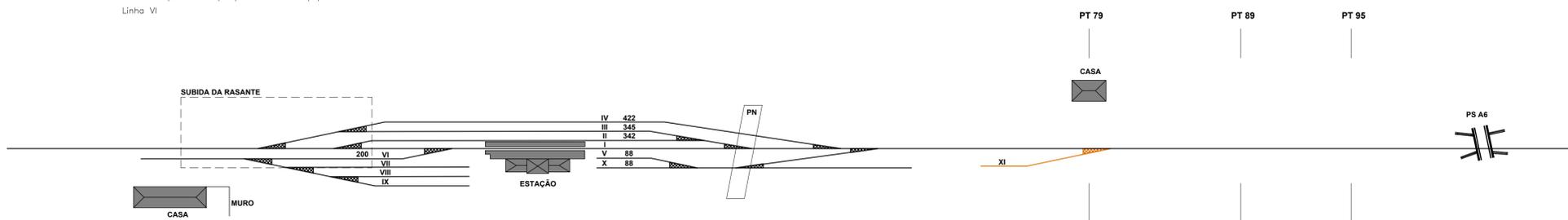
# Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

## INTERVENÇÃO NA ESTAÇÃO

### SITUAÇÃO EXISTENTE

Prevê-se possível o estacionamento de equipamento afecto à obra no Linha VI



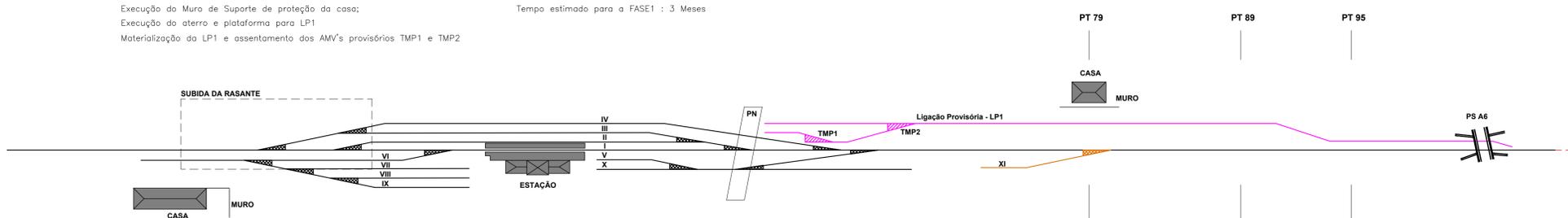
### FASE 1 - Trabalhos sem Interdição

**TRABALHOS**

Execução do Muro de Suporte de proteção da casa;  
Execução do aterro e plataforma para LP1  
Materialização da LP1 e assentamento dos AMV's provisórios TMP1 e TMP2

**TEMPO ESTIMADO**

Tempo estimado para a FASE1 : 3 Meses



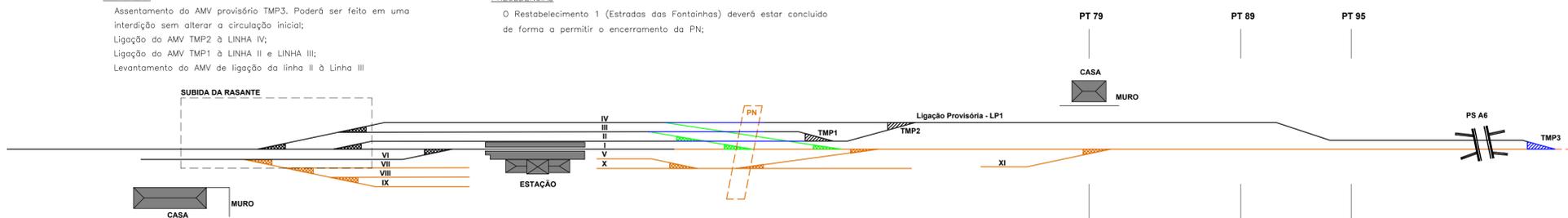
### FASE 1A - Interdição de 9h ou 20h

**TRABALHOS**

Assentamento do AMV provisório TMP3. Poderá ser feito em uma interdição sem alterar a circulação inicial;  
Ligação do AMV TMP2 à LINHA IV;  
Ligação do AMV TMP1 à LINHA II e LINHA III;  
Levantamento do AMV de ligação da linha II à Linha III

**PRECEDÊNCIAS**

O Restabelecimento 1 (Estradas das Fontainhas) deverá estar concluído de forma a permitir o encerramento da PN;



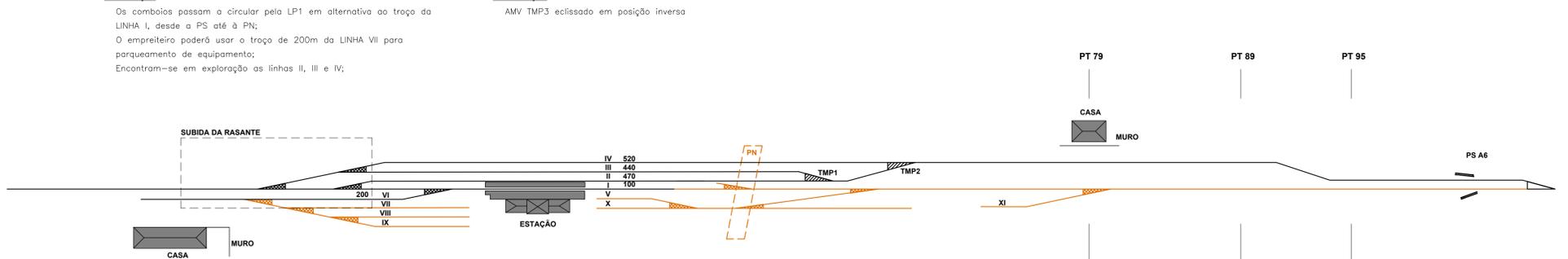
### FASE 1B - Circulação Final da Fase

**CIRCULAÇÃO**

Os comboios passam a circular pela LP1 em alternativa ao traço da LINHA I, desde a PS até à PN;  
O empreiteiro poderá usar o traço de 200m da LINHA VII para estacionamento de equipamento;  
Encontram-se em exploração as linhas II, III e IV;

**EXPLORAÇÃO**

AMV TMP3 eclisado em posição inversa



### LEGENDA

<b>TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO</b>	<b>TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES</b>	<b>TIPO DE AMV's</b>
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

# Corredor Internacional Sul

## Modernização Elvas-Fronteira

### FASE 2 - Trabalhos sem Interdição

**TRABALHOS**

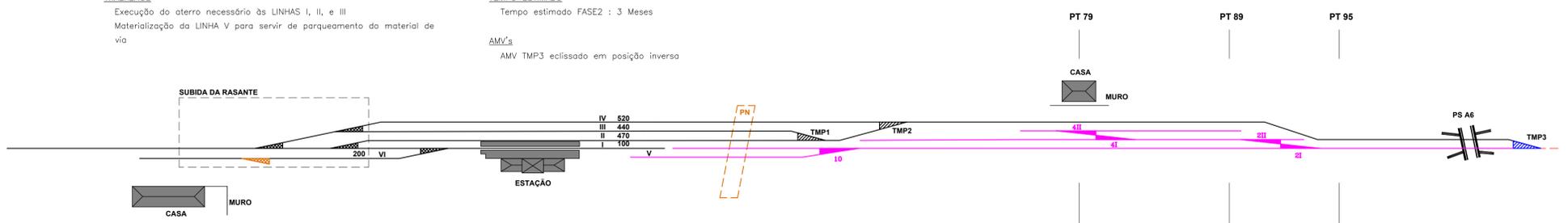
Execução do aterro necessário às LINHAS I, II, e III  
Materialização da LINHA V para servir de estacionamento do material de via

**TEMPO ESTIMADO**

Tempo estimado FASE2 : 3 Meses

**AMV's**

AMV TMP3 eclissado em posição inversa



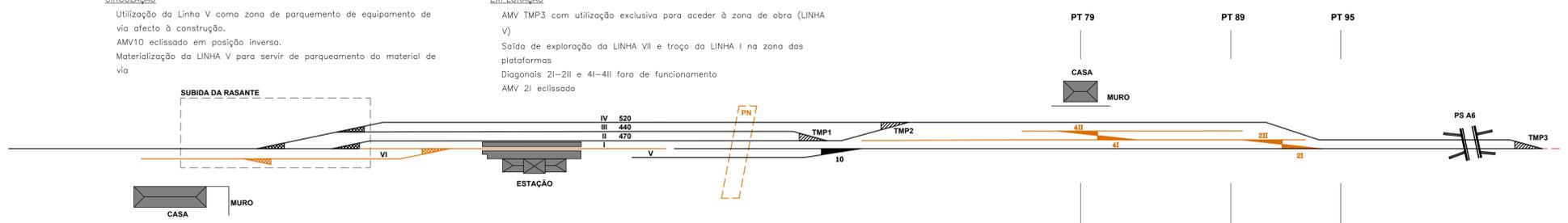
### FASE 2B - Circulação Final da Fase

**CIRCULAÇÃO**

Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.  
AMV10 eclissado em posição inversa.  
Materialização da LINHA V para servir de estacionamento do material de via

**EXPLORAÇÃO**

AMV TMP3 com utilização exclusiva para aceder à zona de obra (LINHA V)  
Saída de exploração da LINHA VII e troço da LINHA I na zona das plataformas  
Diagonais 2I-2II e 4I-4II fora de funcionamento  
AMV 2I eclissado



### LEGENDA

<b>TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO</b>	<b>TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES</b>	<b>TIPO DE AMV's</b>
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

# Corredor Internacional Sul

## Modernização Elvas-Fronteira

### FASE 3 - Trabalhos sem Interdição

**TRABALHOS**

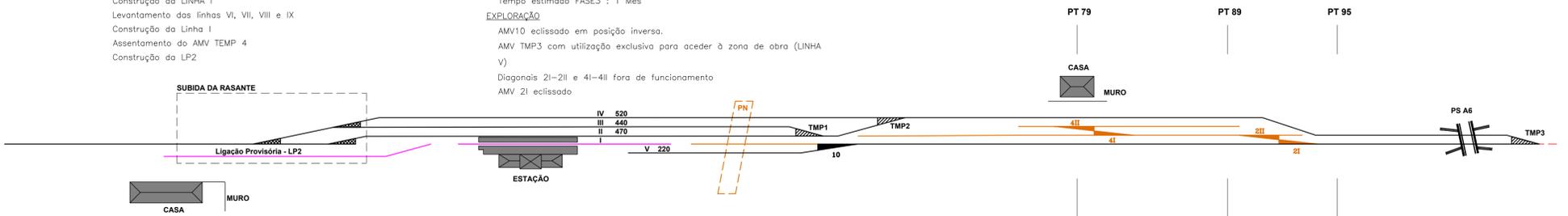
Materialização da Ligação Provisória LP2  
Construção da LINHA I  
Levantamento das linhas VI, VII, VIII e IX  
Construção da Linha I  
Assentamento do AMV TEMP 4  
Construção da LP2

**TEMPO ESTIMADO**

Tempo estimado FASE3 : 1 Mês

**EXPLORAÇÃO**

AMV10 eclissado em posição inversa.  
AMV TMP3 com utilização exclusiva para aceder à zona de obra (LINHA V)  
Diagonais 2I-2II e 4I-4II fora de funcionamento  
AMV 2I eclissado



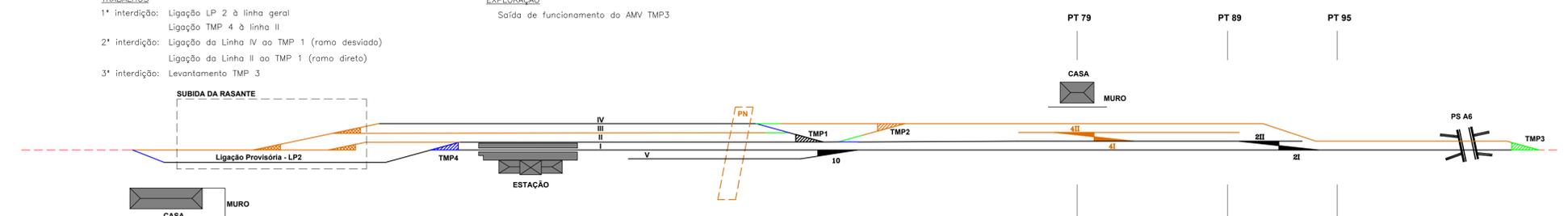
### FASE 3A - Interdição de 9h ou 20h

**TRABALHOS**

1ª interdição: Ligação LP 2 à linha geral  
Ligação TMP 4 à linha II  
2ª interdição: Ligação da Linha IV ao TMP 1 (ramo desviado)  
Ligação da Linha II ao TMP 1 (ramo direto)  
3ª interdição: Levantamento TMP 3

**EXPLORAÇÃO**

Saída de funcionamento do AMV TMP3



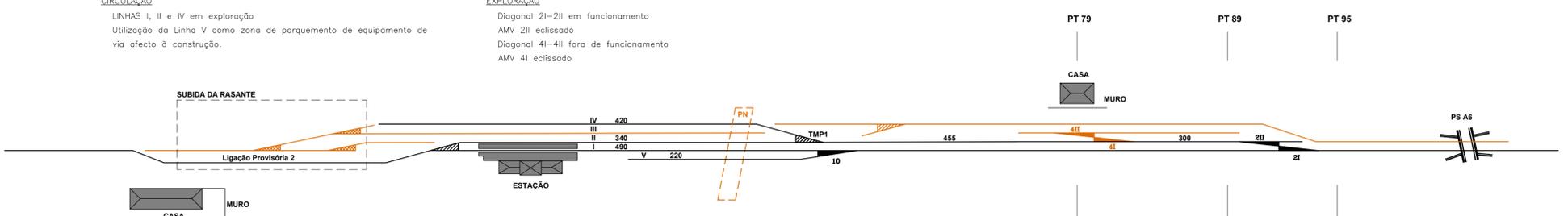
### FASE 3B - Circulação Final da Fase

**CIRCULAÇÃO**

LINHAS I, II e IV em exploração  
Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

**EXPLORAÇÃO**

Diagonal 2I-2II em funcionamento  
AMV 2II eclissado  
Diagonal 4I-4II fora de funcionamento  
AMV 4I eclissado



### LEGENDA

<b>TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO</b>	<b>TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES</b>	<b>TIPO DE AMV's</b>
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

# Corredor Internacional Sul

## Modernização Elvas-Fronteira

### FASE 4 - Trabalhos sem Interdição

**TRABALHOS**

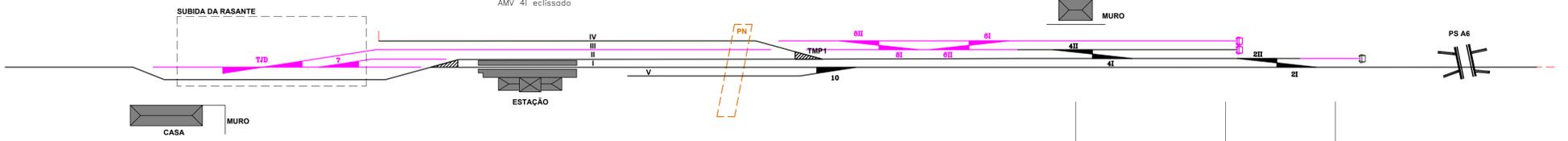
Assentamento da TJD5 e AMV7  
Materialização das diagonais 6I-6II e 8I-8II  
Execução da LINHA III  
Levantamento da LP1

**TEMPO ESTIMADO**

Tempo estimado FASE4 : 1,5 Meses

**CIRCULAÇÃO**

Diagonal 2I-2II em funcionamento  
AMV 2II eclissado  
Diagonal 4I-4II fora de serviço  
AMV 4I eclissado

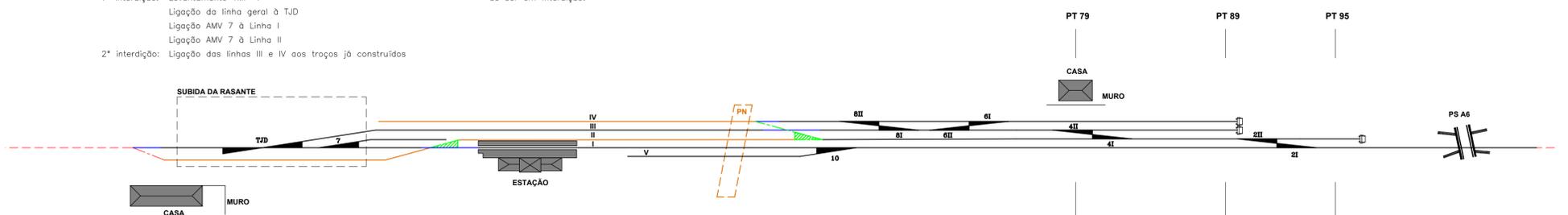


### FASE 4A - Interdição de 9h ou 20h

**TRABALHOS**

1ª interdição: Levantamento TMP 4  
Ligação da linha geral à TJD  
Ligação AMV 7 à Linha I  
Ligação AMV 7 à Linha II  
2ª interdição: Ligação das linhas III e IV aos troços já construídos

O levantamento do TMP 1 poderá ser feito na Fase 5 dado não precisar de ser em interdição.



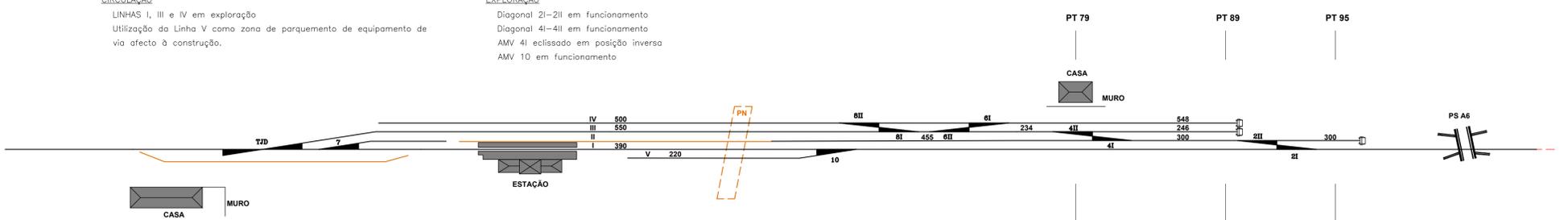
### FASE 4B - Circulação Final da Fase

**CIRCULAÇÃO**

LINHAS I, III e IV em exploração  
Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

**EXPLORAÇÃO**

Diagonal 2I-2II em funcionamento  
Diagonal 4I-4II em funcionamento  
AMV 4I eclissado em posição inversa  
AMV 10 em funcionamento



### LEGENDA

<b>TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO</b>	<b>TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES</b>	<b>TIPO DE AMV's</b>
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

# Corredor Internacional Sul

## Modernização Elvas-Fronteira

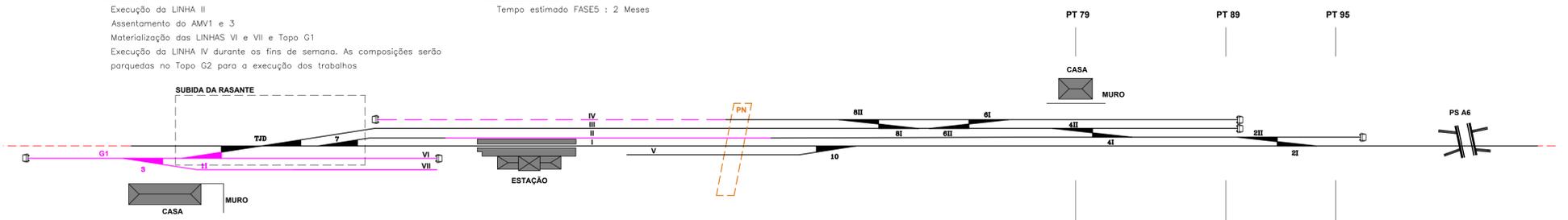
### FASE 5 - Trabalhos sem Interdição

**TRABALHOS**

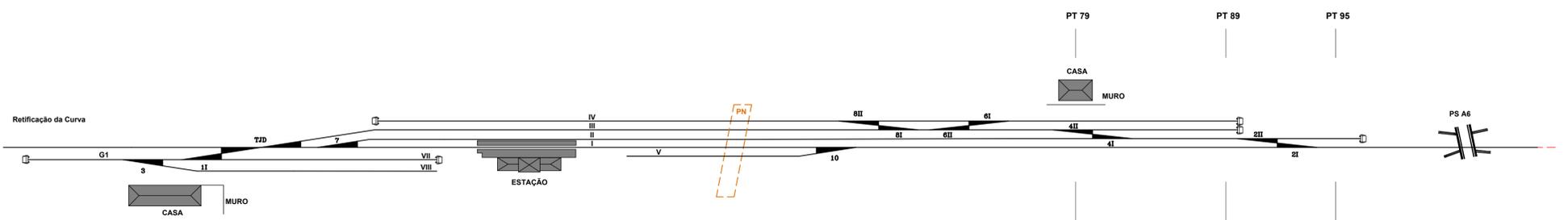
Execução da LINHA II  
Assentamento do AMV1 e 3  
Materialização das LINHAS VI e VII e Topo G1  
Execução da LINHA IV durante os fins de semana. As composições serão parquedadas no Topo G2 para a execução dos trabalhos

**TEMPO ESTIMADO**

Tempo estimado FASE5 : 2 Meses



### FASE 5B - SITUAÇÃO FINAL



**LEGENDA**

<b>TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO</b>	<b>TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES</b>	<b>TIPO DE AMV's</b>
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVAS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

# Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

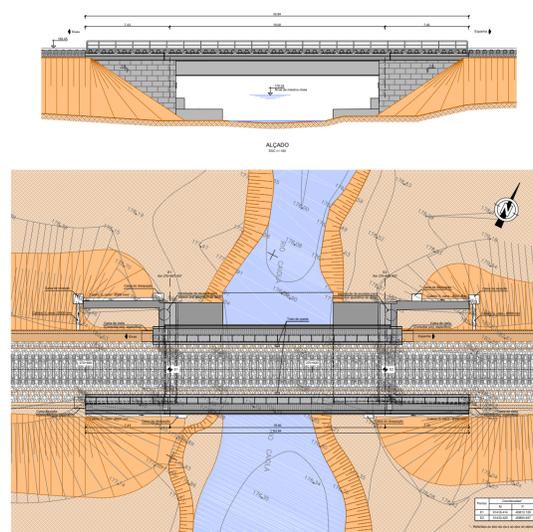
## INTERVENÇÃO EM PONTES

### PONTE DO CAIOLA (Infraestrutura 1863; Superestrutura 1891)

Comprimento total: 34 m (1 vão); Altura livre: 5 m

**Atual** Tabuleiro metálico com duas vigas de alma cheia com chapas e cantoneiras rebitadas; Encontros e muros de avenida em alvenaria de pedra.

**Futuro** Tabuleiro em betão armado pré-esforçado, balastrado; Alargamento dos encontros para Sul (fundação com microestacas) e construção de lintéis de reforço nas mesas do estribo.

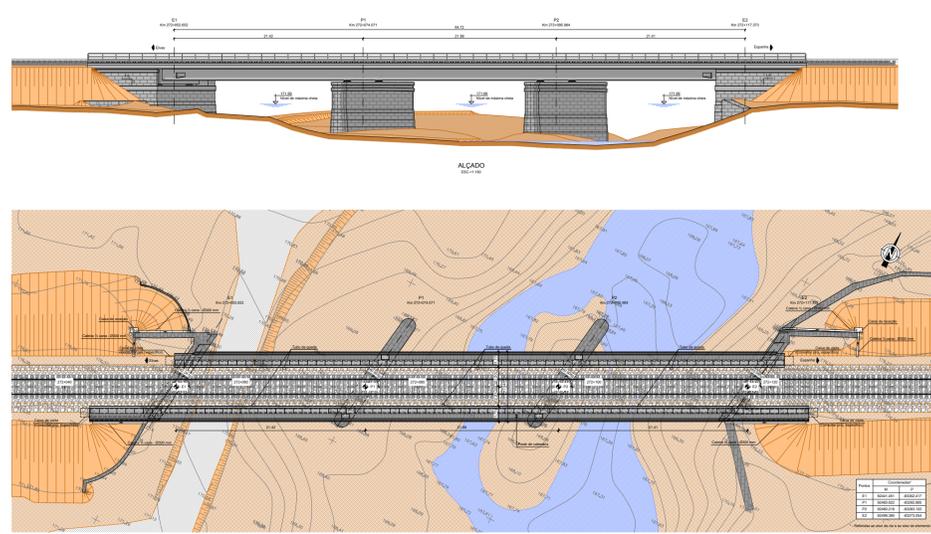


### PONTE DO CAIA (Infraestrutura 1863; Superestrutura 1903)

Comprimento total: 81 m (3 vãos); Altura livre: 7 m

**Atual** Tabuleiro metálico com estrutura em treliça rebitada; Pilares, encontros e muros de avenida em alvenaria de pedra.

**Futuro** Tabuleiro em betão armado pré-esforçado, balastrado; Reforço das fundações dos pilares e encontros com microestacas; Alçamento dos encontros e pilares; Alargamento de um dos encontros para Sul.

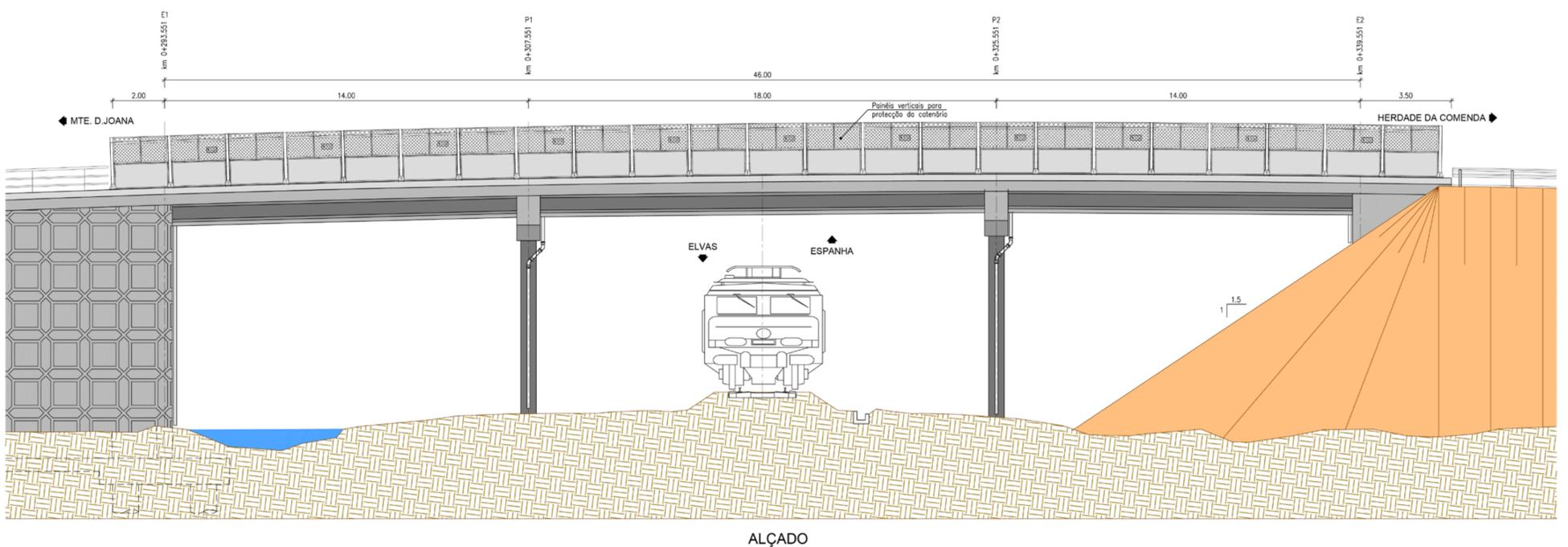
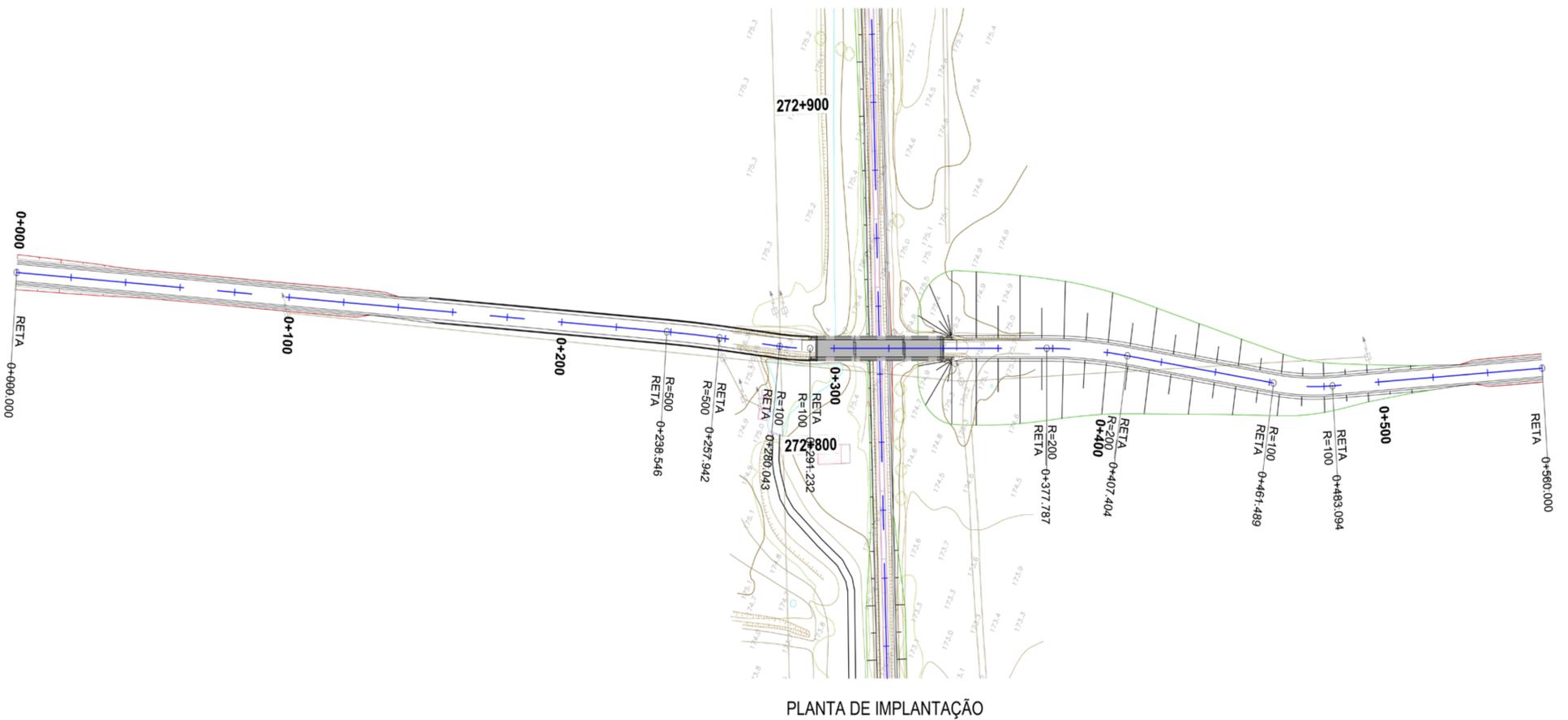




# Corredor Internacional Sul

## Modernização Elvas-Fronteira

### Passagem Superior PN3 ao Pk 272+827



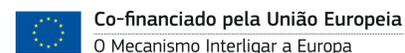
# FERROVIA 2020

## PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor.  
A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização  
das informações nela contidas.