

Projeto n.º **POCI-04-2655-FC-000014**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **POCI - COMPETE 2020**

Objetivo Temático 7 **“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”**

Prioridade de Investimento (PI) 7.1: **“Concessão de apoio a um espaço único europeu de transportes multimodais, mediante o investimento nas Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)”**

Entidade Beneficiária: **Infraestruturas de Portugal, S.A.**

Designação do Projeto: **Linha da Beira Baixa – Modernização do troço Castelo Branco – Covilhã – Guarda (2.ª Fase)**

Data de Aprovação: **setembro 2018**

Data de Início: **dezembro 2015**

Data de Conclusão: **dezembro 2020**

Custo total elegível: **71,3M€**

Apoio financeiro da UE: **60,6M€**

Apoio financeiro público nacional: **10,7M€**

Síntese do projeto:

O projeto visa a modernização do troço Covilhã-Guarda, da Linha da Beira Baixa, com uma extensão de cerca de 46,5 km, sendo que a intervenção irá desenrolar-se entre a Estação da Covilhã e a Estação da Guarda.

A operação de modernização engloba a construção de uma concordância entre a Linha da Beira Baixa e a Linha da Beira Alta e irá incidir sobre a infraestrutura e superestrutura ferroviária. A intervenção inclui, ainda, a eletrificação do troço, dotando-o de ERTMS e beneficiando-o de condições de segurança e conforto adequadas às necessidades atuais.

Objetivos:

- Reabertura do troço Covilhã-Guarda totalmente modernizado e eletrificado, potenciando ainda a ligação transfronteiriça com a construção da concordância das Beiras;
- Otimização da operação por via da construção da concordância entre a Linha da Beira Baixa e a Linha da Beira Alta, junto à Estação da Guarda, que permite a criação de uma ligação direta entre as duas linhas;
- Redução do tempo de percurso em cerca de 30 min.

